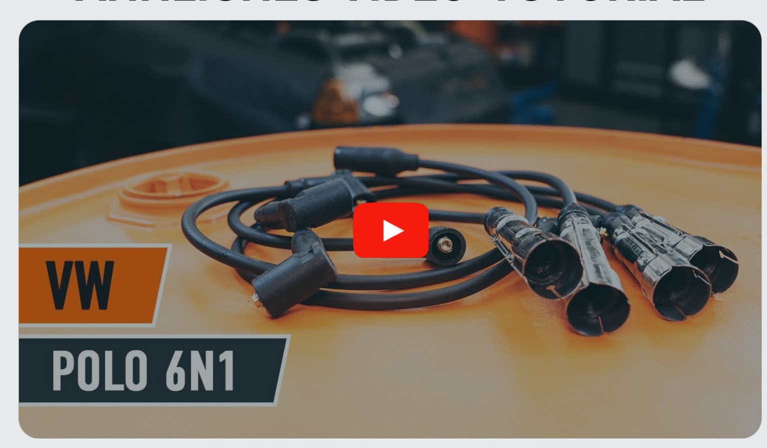


Anleitung: **VW Golf I Cabrio (155)** Zündkabel wechseln

ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

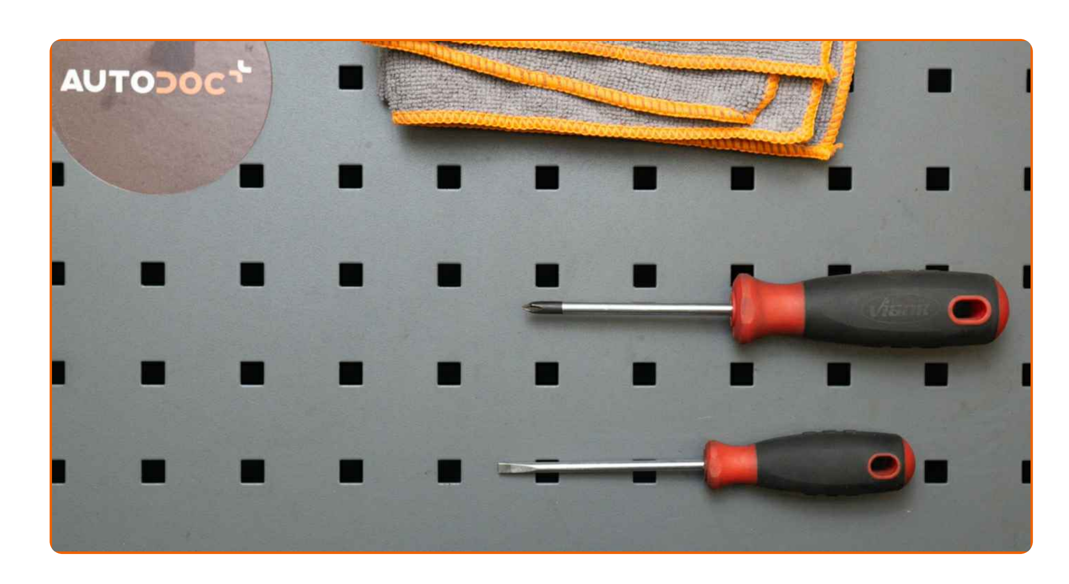
Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
VW Golf I Cabrio (155) 1.6, VW Golf I Cabrio (155) 1.3

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: VW Polo III Schrägheck (6N1) 1.0

AUSTAUSCH: ZÜNDKABEL – VW GOLF I CABRIO (155). WERKZEUGE, DIE SIE EVENTUELL BENÖTIGEN:



- Spitzzange
- Flacher Schraubendreher
- Phillips-schraubendreher
- Mikrofaser Handtuch
- Kotflügelschoner

Werkzeuge kaufen

Austausch: Zündkabel – VW Golf I Cabrio (155). Tipp von AUTODOC:

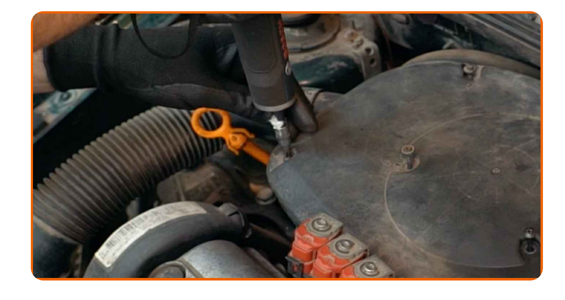
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: ZÜNDKABEL – VW GOLF I CABRIO (155). EMPFOHLENE ABFOLGE DER ARBEITSSCHRITTE:

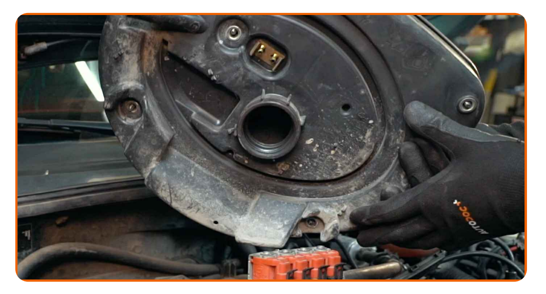
1 Öffnen Sie die Haube.

2 Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.

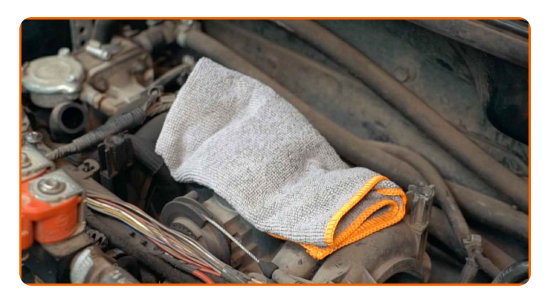
3 Schrauben Sie die Befestigungen des Luftfiltergehäuses ab. Verwenden Sie einen Kreuzschlitzschraubendreher.



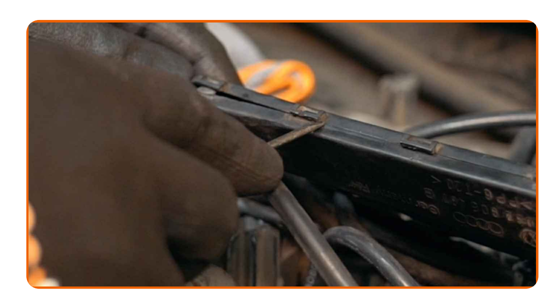
4 Entfernen Sie das Luftfiltergehäuse.



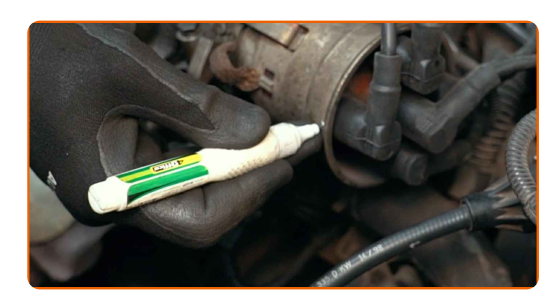
5 Bedecken Sie die Drosselklappe mit einem Mikrofasertuch, um zu vermeiden, dass Staub und Schmutz in das System gelangen.



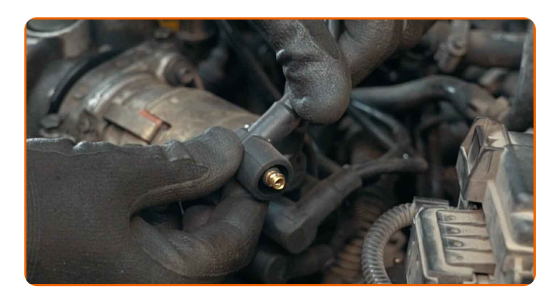
6 Nehmen Sie die Halterung der Zündkabel ab. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



7 Machen Sie Markierungen auf der Verteilerkappe, um die Anschlussreihenfolge der Zündkerzenkabel zu kennzeichnen.



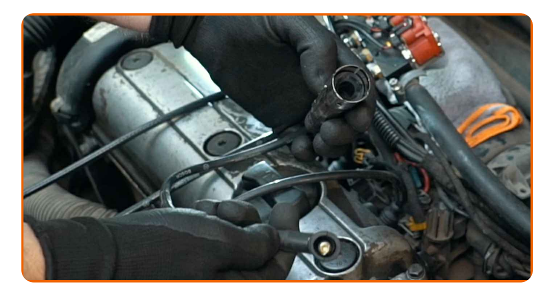
8 Ziehen Sie die Zündkerzenkabel von der Verteilerkappe ab.



Austausch: Zündkabel – VW Golf I Cabrio (155). Tipp:

- Achten Sie darauf, dass die Zündkerzenkabel nicht beschädigt werden.

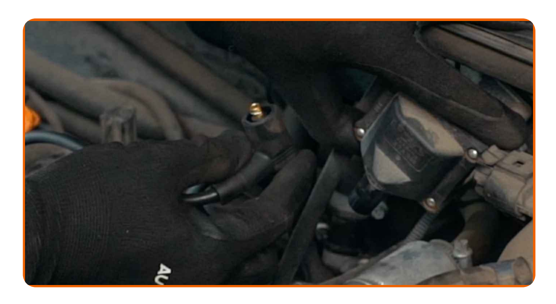
9 Ziehen Sie die Zündkerzenkabel von den Zündkerzen ab. Verwenden Sie eine Spitzzange.



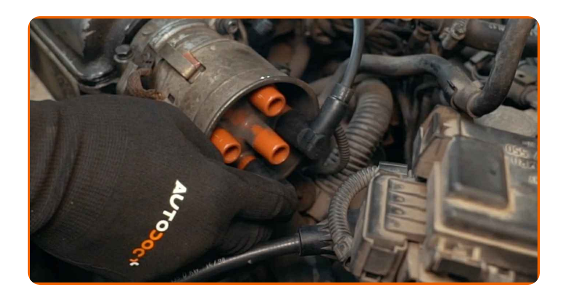
Austausch: Zündkabel – VW Golf I Cabrio (155). Tipp von AUTODOC-Experten:

- Achten Sie darauf, dass die Zündkerzenkabel nicht beschädigt werden.

10 Ziehen Sie das Zündkerzenkabel ab.



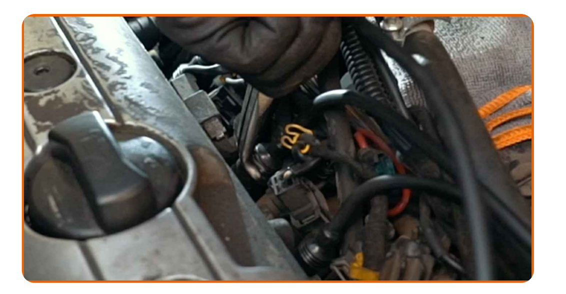
11 Stecken Sie neue Zündkerzenkabel auf die Verteilerkappe.



Austausch: Zündkabel – VW Golf I Cabrio (155). AUTODOC empfiehlt:

- Beachten Sie die Abfolge des Einbaus.

12 Verbinden Sie die neuen Zündkerzenkabel mit den Zündkerzen. Verwenden Sie eine Spitzzange.







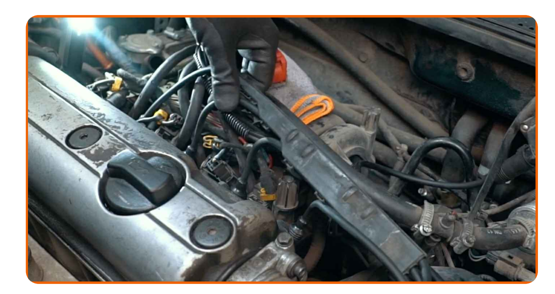
Austausch: Zündkabel – VW Golf I Cabrio (155). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Beachten Sie die Abfolge des Einbaus.

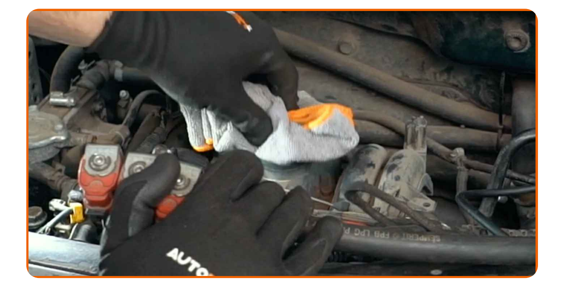
13 Schließen Sie das Zündkerzenkabel an.



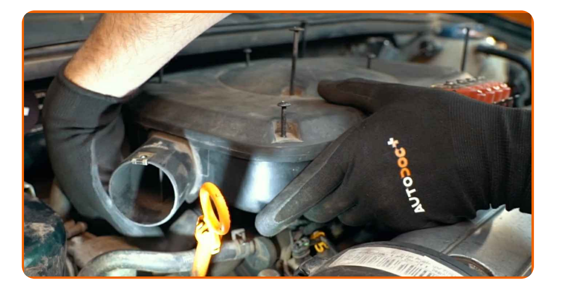
14 Bringen Sie die Halterung der Zündkabel an.



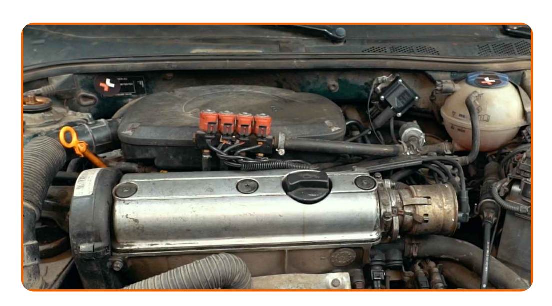
15 Entfernen Sie das Mikrofasertuch von der Drosselklappe.



16 Bauen Sie das Luftfiltergehäuse ein und befestigen Sie es. Verwenden Sie einen Kreuzschlitzschraubendreher.



17 Lassen Sie den Motor ein paar Minuten laufen. Dies ist notwendig, um sicherzustellen, dass die Komponente ordnungsgemäß funktioniert.



18 Den Motor abstellen.

19 Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.

20 Schließen Sie die Haube.

GUT GEMACHT!



AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

ZÜNDKABEL: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.